

证券代码：000338

证券简称：潍柴动力

公告编号：2023-032

## 潍柴动力股份有限公司 2023 年半年度报告摘要



### 一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
谭旭光	董事长	工作原因	张泉
孙少军	董事	工作原因	迟德强
马旭耀	董事	工作原因	余卓平
Michael Macht	董事	工作原因	余卓平
赵福全	独立董事	工作原因	迟德强

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配方案为：暂以 2023 年 6 月 30 日公司享有利润分配权的股份总额 8,639,291,296 股（公司总股本 8,726,556,821 股扣除回购专户中的股份数量 87,265,525 股）为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利人民币 2.26 元（含税），不以公积金转增股本。

2023 年中期分红派息方案实施时，如享有利润分配权的股份总额发生变动，公司则以 A 股实施分配方案股权登记日时享有利润分配权的股份总额为基数，按照“分配比例不变”原则对分红总金额进行相应调整。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	潍柴动力	股票代码	000338
H 股股票简称	潍柴动力	H 股股票代码	2338
股票上市交易所	深圳证券交易所、香港联合交易所有限公司		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	高天超	吴迪	
办公地址	山东省潍坊市高新技术产业开发区福寿东街 197 号甲	山东省潍坊市高新技术产业开发区福寿东街 197 号甲	
电话	0536-2297068	0536-2297056	
电子信箱	gaotc@weichai.com	wudi03@weichai.com	

### 2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

	本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减
		调整前	调整后	调整后
营业收入（元）	106,135,266,883.70	86,740,105,940.28	86,769,307,003.98	22.32%
归属于上市公司股东的净利润（元）	3,899,023,175.98	2,386,612,803.65	2,391,013,134.13	63.07%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	3,610,484,422.89	1,611,616,885.17	1,611,616,885.17	124.03%
经营活动产生的现金流量净额（元）	12,892,500,667.51	-1,140,714,987.27	-1,136,282,471.16	1,234.62%
基本每股收益（元/股）	0.45	0.27	0.27	64.71%
稀释每股收益（元/股）	0.45	0.27	0.27	64.71%
加权平均净资产收益率	5.15%	3.28%	3.28%	1.87%
	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年同期增减
		调整前	调整后	调整后
总资产（元）	322,609,842,220.53	293,666,087,852.49	293,666,087,852.49	9.86%
归属于上市公司股东的净资产（元）	76,996,512,798.53	73,184,253,921.46	73,184,253,921.46	5.21%

### 3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	350,205	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
香港中央结算代理人有限公司	外资股东	22.22%	1,938,710,526			
潍柴控股集团有限公司	国有法人	16.30%	1,422,550,620	1,345,905,600		
香港中央结算有限公司	境外法人	6.33%	552,809,577			
潍坊市投资集团有限公司	国有法人	3.40%	296,625,408	296,625,408		
中国证券金融股份有限公司	境内非国有法人	1.87%	163,608,906			
奥地利 IVM 技术咨询维也纳有限公司	境外法人	1.31%	113,938,700			
山东省企业托管经营股份有限公司	境内非国有法人	0.74%	64,469,893			
谭旭光	境内自然人	0.67%	58,842,596	44,131,947		
全国社保基金一一四组合	基金、理财产品等	0.55%	47,804,357			
国家制造业转型升级基金股份有限公司	国有法人	0.49%	42,682,926			
上述股东关联关系或一致行动的说明	以上股东中，谭旭光先生为潍柴控股集团有限公司董事长。本公司未知以上其他股东之间是否存在关联关系，也未知其是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明	无					

### 4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

 适用  不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

 适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

### 5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

 适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

### 6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

 适用  不适用

**(1) 债券基本信息**

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（人民币 万元）	利率
KION GROUP AG Bond, Tranche 1	无	ISIN: XS2232027727	2020 年 09 月 17 日	2025 年 09 月 24 日	391,794.35	1.625%
KION Group AG Euro Commercial Paper Programme	无	无	2023 年 04 月 11 日	2023 年 09 月 22 日	350,758.60	3.70%-4.03%

**(2) 截至报告期末的财务指标**

项目	本报告期末	上年末
资产负债率	66.04%	64.55%
项目	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	9.72	16.42

### 三、重要事项

**(一) 经营情况回顾**

2023 年以来，全球经济复苏分化特征突出，不同经济体、不同行业呈现“冷热不均”态势。国内经济运行在经历了年初的脉冲式回升后进入平台期，在经济恢复好转、政策效应持续释放、上年同期基数较低等因素的共同作用下，行业发展利好因素增多，但受国际环境复杂严峻、国内需求不足等因素影响，依然面临较大压力。1-6 月份，中国重卡行业销量为 48.8 万辆，同比增长 29%；工程机械行业销量为 37.9 万台（其中柴油叉车 18.8 万台），同比下滑 12%；农业装备行业销量为 22.7 万辆，同比下滑 17.4%。

报告期内，公司各细分市场占有稳步提升，各产品市场地位继续保持领先。发动机销售 36.7 万台，同比增长 29%，其中 500 马力以上国内重卡发动机市场占有率达到 31.7%，同比提高 19.7 个百分点，盈利能力大幅增强；出口销量 3.9 万台，同比增长 52%；变速箱销售 42.5 万台，同比增长 33%；出口销量 2.2 万台，同比增长 93%；车桥销售 36.1 万根，同比增长 31%。战略高端产品继续发力，大缸径发动机实现收入人民币 17.1 亿元，同比增长 77%，高端液压实现国内收入人民币 5.0 亿元，同比增长 46%。商用车业务上半年累计销售重型卡车 6.1 万辆，同比增长 58%；出口销量 2.6 万辆，同比增长 97%；其中天然气产品累计销量突破 1 万辆，同比增长 241%，市场份额再提升 2.8%。潍柴雷沃智慧农业科技股份有限公司（下称“潍柴雷沃”）大马力智能拖拉机、大喂入量谷物收获机械、复式播种机继续走俏市场，销量保持全国领先。智能物流业务实现销售收入 56 亿欧元，同比增长 2%。工业车辆和服务业务利润收入显著提高，经营业绩远超预期。

**1、动力系统业务**

**科技创新驱动高质量发展，行业领先地位持续巩固。**建立针对各细分市场的产品研发体系，提升全流程研发能力，更全面、更快速地满足客户需求。轻型动力产品动力性、可靠性及经济性全面提升，持续强化产品竞争力，赢得市场良好口碑。大马力高端产品不断发力，WP14H、WP14T、WP15H、WP15T、WP15NG 等产品在干线物流、绿通冷链、快递快运、港口运输、危化品运输等市场树立了行业新标杆，成为客户首选动力。高端大缸径发动机在数据中心、矿用应急电源、矿卡等高端市场，配套量节节攀升，成为企业新的增长点，产品结构调整成效显著。**动力总成差异化优势显著，核心竞争力不断凸显。**新一代高热效率动力总成产品高可靠性和高传动效率优势明显，持续引领中国大马力重卡节能新时代。重磅发布 WP7H 挖掘机液压力总成、WP15H 挖掘机液压力总成，动力强劲、可靠性高，成为广大用户的“掘”佳利器。WP17T 发动机+林德液压力总成首次批量配套 80 吨级挖掘机，性能可靠，油耗对比同吨位设备显著降低，成为新一代矿山王者。大马力智能 CVT 拖拉机批量投放市场，快速建立起高端农业装备的核心竞争优势，有力推动我国农业机械行业转型升级。



## 2、商用车业务

公司围绕整车整机龙头带动战略，加速产业链结构升级，持续提升产品竞争力。本公司控股子公司陕西重型汽车有限公司抢抓市场机遇，持续调整和优化产品结构、业务结构，产品销量实现大幅增长，市场增长率连续多月第一，上半年累计销售重型卡车 6.1 万辆，同比增长 58%；出口销量 2.6 万辆，同比增长 97%。**核心竞争优势持续提升，重点细分市场强势突破。**抢抓天然气重卡升温机遇，上半年陕重汽天然气产品累计销量突破 1 万辆，同比增长 241%，市场份额再提升 2.8%，高可靠性、轻量化、大马力、低气耗得到用户认可。工程自卸车持续霸榜，以领先优势稳居行业第一。载货车实现销量与份额双增长突破，销量同比增长 107%，市场份额提升 2.2 个百分点。**坚持创新驱动，抢占重卡技术“制高点”。**积极推动高端重卡升级，成功发布升级版德龙 X6000 17H840 大马力高端产品，再次刷新国产重卡马力榜单，引领中国大马力牵引车市场发展。积极推进新能源重卡产业布局，链合行业资源，匹配领先行业的自主电驱、电控技术，实现新疆、四川、黑龙江等地批量交付，填补市场空白，品牌影响力大大提升。



## 3、农业装备业务

2023 年以来，国内农机市场出现大幅下滑，面对国三升国四、补贴透支等错综复杂环境，公司聚焦发展智能农机和智慧农业业务，深入研究细分市场，不断推动产品和服务高端化、智能化，充分彰显了发展韧性。**各细分市场占有率全面提升，市场地位持续保持领先。**上半年，依靠过硬的产品性能，潍柴雷沃大马力智能拖拉机、大喂入量谷物收获机械、复式

播种机继续走俏市场，销量保持全国领先。**积极发挥行业龙头作用，引领农机装备迈向高端智能化。**潍柴雷沃 P2404-7V 大马力 CVT 智能拖拉机，实现了最佳动力性和最佳燃油性的完美结合，综合作业效率提升 30%，综合燃油消耗降低 10%，已批量交付东北、内蒙、新疆等地用户，得到市场广泛好评。12kg/s 履带式与 18kg/s 轮式谷物联合收获机产品完成样机试制，产品性能达到国际水平。围绕现代农业生产和智慧农场建设，实现了全程智能农机、农场管理平台、精准作业等核心技术的集成应用，解决科学种田问题，同时搭建了以全程托管为核心的农业社会化服务系统，为新型经营主体提供粮食生产全过程全场景服务方案。



#### 4、智能物流业务

公司海外控股子公司 KION Group AG (“凯傲”)是内部物流领域的全球领先供应商，主要业务包括工业叉车、仓储技术及相关服务和供应链解决方案，在全球 100 多个国家和地区通过对物流解决方案的设计、建设和完善，帮助工厂、仓库和配送中心不断优化其物资流和信息流。上半年，实现销售收入 56 亿欧元，同比增长 2%。工业车辆和服务业务利润收入显著提高，经营业绩远超预期。



#### 5、新业态、新能源、新科技

公司深入贯彻新发展理念，加速构建业务发展新格局，实现新能源业务的规模发展。**电动动力总成产品平台全面落地，关键技术达到行业领先水平。**自主研发“平台化高速扁线电机+域控制器”轻卡电驱桥动力总成，高集成、高性价比助力整车实现综合性能最优，整体效率提升 5%以上。轻卡、重卡混合动力系统小批量配套，单车最高行驶里程超过 13 万公里。与比亚迪战略合作，共同建设动力电池研发制造基地，持续强化新能源产业链、创新链、价值链发展。**燃料电池取得全球领先性突破，引领行业多元能源技术发展。**发布全球首款大功率金属支撑商业化固体氧化物燃料电池 SOFC 商业化产品，热电联产效率高达 92.55%，打造全球最高纪录，为分布式能源和微电网提供绿色低碳解决方案。氢燃料电池业务持续引领行业发展，装配潍柴氢燃料电池发动机的公交车累计行驶里程超过 3000 万公里，产品寿命达 3 万小时。



## （二）其他重要事项

公司子公司潍柴雷沃于 2023 年 3 月 23 日收到深圳证券交易所出具的《关于受理潍柴雷沃智慧农业科技股份有限公司首次公开发行股票并在创业板上市申请文件的通知》（深证上审[2023]275 号）。深圳证券交易所根据相关规定对潍柴雷沃报送的首次公开发行股票并在创业板上市的应用文件进行了核对，认为申请文件齐备，决定予以受理。具体公告详见公司于 2023 年 3 月 24 日在巨潮资讯网（[www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn)）上披露的《潍柴动力股份有限公司关于分拆所属子公司潍柴雷沃智慧农业科技股份有限公司至创业板上市申请获得深圳证券交易所受理的提示性公告》。

董事长：谭旭光  
潍柴动力股份有限公司  
二〇二三年八月三十日